**თბოენერგეტიკული დანადგარების განყოფილება**

 **პაატა დოლიძე**

მთავარი მეცნიერი თანამშრომელი

ტელ: 577 19 11 29

ელ-ფოსტა: p.dolidze@yahoo.com

**დაბადების თარიღი:** 03.05. 1964 წ.

**განათლება:** 1992-1996 წწ საქართველოს მეცნიერებათა აკადემიის მანქანათა მექანიკის ასპირანტურა, სპეციალობა: თბური ძრავები;

1982-1989 წწ საქართველოს პოლიტექნიკური ინსტიტუტის საავტომობილო საგზაო ფაკულტეტი, სპეციალობა: საავტომობილო ტრანსპორტის ექსპლუატაცია. კვალიფიკაცია: საავტომობილო ტრანსპორტის ექსპლუატაციის ინჟინერი.

**ტრეინინგები/ სემინარები /:** 2013-2013- მეცნიერებისა და ტექნოლოგიების სამეწარმეო პროგრამის ტექნოლოგიების კომერციალიზაციის პრაქტიკუმი; ამერიკის სამიქალაქო კვლევებისა და განვითარების ფონდი, საქართველოს რეგიონალური განვითარების ფონდი, შოთა რუსთაველის ეროვნული სამეცნიერო ფონდი.

**სასწავლო კურსები:** 2010 -2012- ინგლისური ენის შემსწავლელი კურსები, ქ. თბილისის მერია;

1998-1998- ავტოსატრანსპორტო მომსახურების სერტიფიკაციის ექსპერტი; სტანდარტიზაციისა და მეტროლოგიის სასწავლო-სამეცნიერო ინსტიტუტი;

1994-1994- გამოთვლითი ტექნიკის საფუძვლები; გამოთვლითი მათემატიკის ინსტიტუტი.

**სამეც./აკად. ხარისხი:** აკადემიური დოქტორი.

**თანამდებობა:** მთავარი მეცნიერი თანამშრომელი.

**შრომითი საქმიანობა:** 2016 წლიდან დღემდე ამავე ინსტიტუტის თბოენერგეტიკული დანადგარების განყოფილების მთავარი მეცნიერი თანამშრომელი;

2011 2016 - ამავე ინსტიტუტის თბოენერგეტიკული დანადგარების განყოფილების უფროსი მეცნიერი თანამშრომელი;

1997- 2011 - ამავე ინსტიტუტის თბოენერგეტიკული დანადგარების განყოფილების მეცნიერი თანამშრომელი;

1992-1997 - საქართველოს მეცნიერებათა აკადემიის რაფიელ დვალის სახ. მანქანათა მექანიკის ინსტიტუტის შიგაწვის ძრავების ლაბორატორიის ინჟინერი;

2005-2010 - სსიპ სახელისუფლებო სპეციალური კავშირებისა და ინფორმაციის სააგენტოს ადმინისტრაციიული სამმართველოს უფროსი;

2005-2005 - სსიპ სახელისუფლებო სპეციალური კავშირებისა და ინფორმაციის სააგენტოს ადმინისტრაციიული სამმართველოს უზრუნველყოფის განყოფილების უფროსი;

2001-2005 - საქართველოს ტრანსპორტის სამინისტროს საავტომობილო ტრანსპორტის ადმინისტრაციის შპს „ტრანსტექნოტესტის“ მეთოდური ცენტრის დირექტორი;

1999-2001 - საქართველოს ტრანსპორტის სამინისტროს საავტომობილო ტრანსპორტის ადმინისტრაციის შპს „ტრანსტექნოტესტის“ ავტოსატრანსპორტო საშუალებების საგამოცდო ცენტრის უფროსი;

1998-1999 - საქართველოს ტრანსპორტის სამინისტროს საავტომობილო ტრანსპორტის ადმინისტრაციის შპს „ტრანსტექნოტესტის“ ავტოსატრანსპორტო საშუალებების სერვისის სერტიფიკაციის ორგანოს ექსპერტი;

1991- 1992 - თბილისის სატრანსპორტო გაერთიანების ავტოკოლონა № 2662-ის ტექნიკური განყოფილების I კატეგორიის ინჟინერი

**სამეცნიერო ინტერესები:**

* თბოენერგეტიკული დანადგარები; სპეციალური დანიშნულების საბრძოლო და სატრანსპორტო მანქანების გამოცდები; ენერგიის ალტერნატიული დანადგარები; საავტომობილო გადაზიდვები და საგზაო მოძრაობის ორგანიზაცია.

**შერჩეული პუბლიკაციები:**

* თ. ნატრიაშვილი, პ. დოლიძე, რ. კენკიშვილი, რ. დემეტრაშვილი, “Constructions for estimation of the military vehicles passability”, International Scientific Journal “Problems of Mechanics” № 1(66), 2017, თბილისი, 2017, გვ.15 – 23;
* რ. კენკიშვილი, პ. დოლიძე, გ. ჩაგელიშვილი, ს. საბაშვილი, “Hybrid type mini-mobile machine” International Scientific Journal “Problems of Mechanics”№ 1(66),2017,თბილისი, 2017, გვ.25 – 31;
* რ. კენკიშვილი, პ. დოლიძე, გ. ჩაგელიშვილი, ზ. მაისურაძე. “ სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მინიმობილური მანქანა”, III ქართულ-პოლონური საერთაშორისო სამეცნიერო-ტექნიკური კონფერენციის „სატრანსპორტო ხიდი ევროპა-აზია“ შრომები. აკაკი წერეთლის სახელმწიფო უნივერსიტეტი, ქუთაისი, 24-26.10, 2017, გვ. 82 – 87;
* რ. მელქაძე, პ. დოლიძე, რ. კენკიშვილი,” ჩაისაგან კოფეინის გამოყოფა და მიღებული ნიმუშების იდენტიფიკაცია”, სამეცნიერო-რეფერირებადი ჟურნალი - „მეცნიერება და ტექნოლოგიები“ № 1(724). საგამომცემლო სახლი - „ტექნიკური უნივერსიტეტი“, თბილისი 2017, გვ. 26 – 32;
* რ. მელქაძე, პ. დოლიძე, რ. კენკიშვილი, “კოფეინის მიღების ახალი მეთოდი” სამეცნიერო-რეფერირებადი ჟურნალი-„მეცნიერება და ტექნოლოგიები“ № 3(720) . საგამომცემლო სახლი - „ტექნიკური უნივერსიტეტი“, თბილისი 2016, გვ. 39 – 44;
* პ. დოლიძე, რ. კენკიშვილი, ზ. მაისურაძე, ბ. მაზანიშვილი, გ. ბურდული, “ სამხედრო დანიშნულების სატრანსპორტო საშუალებების საგამოცდო პოლიგონის გამავლობის უბნების საპროექტო სქემები”, სამეცნიერო-რეფერირებადი ჟურნალი - „მეცნიერება და ტექნოლოგიები“ № 1(718). საგამომცემლო სახლი - „ტექნიკური უნივერსიტეტი“, თბილისი 2015, გვ. 97 – 104;
* რ. მელქაძე, პ. დოლიძე, რ. კენკიშვილი, “Экспресс-метод тестирования кофеина”, Materials of the XI International scientific and practical conference - "Scientific horizons-2015“. Science and Education LTD, Sheffield, England 2015, გვ.16-17;
* რ. მელქაძე, პ. დოლიძე,”ტექნიკური კოფეინი ჩაიდან და მისი ტესტირების ექსპრეს-მეთოდი”, პერიოდული სამეცნიერო ჟურნალი „ნოვაცია“ №13, ქუთაისის სამეცნიერო ცენტრი, ქუთაისი, 2014, გვ. 190-195;
* რ. კენკიშვილი, პ.დოლიძე, დ. ნიჟარაძე, ზ. მაისურაძე, “თვლიანი მობილური მანქანის გამავლობის გაუმჯობესების საშუალება”, სამეცნიერო-ტექნიკური ჟურნალი - „ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა“ №3(28). გამომცემლობა - „ტრანსპორტი და მანქანათმშენებლობა“, თბილისი 2013, გვ. 45- 54;
* ბ. მაზანიშვილი, პ. დოლიძე, რ. მაზანიშვილი, “კონტროლერის, მართვისა და გაზომვის კომპიუტერული სისტემები სამეცნიერო-კვლევით სამუშოებში”, აკაკი წერეთლის სახელმწიფო უნივერსიტეტი, საერთაშორისო სამეცნიერო-პრაქტიკული კობფერენცია „ინოვაციური ტექნოლოგიები და გარემოს დაცვა“, შრომების კრებული, 30-31 მარტი, ქუთაისი, 2012, გვ. 482-484;
* პ. დოლიძე, ჯ. ჯავახიშვილი, “შიგაწვის ძრავების საწვავად მეთანის გამოყენების წილის გაზრდის პერსპექტული მიმართულებები“, საქართველოს მეცნიერებათა ეროვნული აკადემიის ყოველთვიური სამეცნიერო-რეფერირებადი ჟურნალი „მეცნიერება და ტექნოლოგიები“, №10-12, თბილისი, 2007, გვ. 65-71;
* ი. ეჯიბია, პ. დოლიძე, თ. ნატრიაშვილი, „თავისუფალდგუშიანი, ძრავა-კომპრესორის პარამეტრების თერმოდინამიკური ანგარიში“, სამეცნიერო-ტექნიკური ჟურნალი „ტრანსპორტი“№1(21), თბილისი, 2006, გვ. 17-19;
* პ. დოლიძე, ა. ბიკაშვილი, „შიგაწვის ძრავას აირცვლის ტრაქტის პროცესთა მათემატიკური აპროქსიმაციის საწყის განტოლებათა სისტემა“, საქართველოს მეცნიერებათა აკადემიის ქუთაისის სამეცნიერო ცენტრის შრომები IX, თბილისი, 2004, გამ-ბა „მეცნიერება“, გვ. 27-33;
* პ. დოლიძე, თ. ნატრიაშვილი, ჯ. ჯავახიშვილი, „თავისუფალდგუშიანი ძრავა-კომპრესორის დგუშების რგოლების ხახუნით გამოწვეული ძალების ანგარიში“, საქართველოს მეცნიერებათა აკადემიის ქუთაისის სამეცნიერო ცენტრის შრომები IX, თბილისი , 2004, გამ-ბა „მეცნიერება“, გვ. 21-26;
* პ. დოლიძე, ა. ბიკაშვილი, „გარეწვის (სტირლინგის) ძრავას მუშა პროცესთა ზოგადი მათემატიკური გააზრება“, საქართველოს მეცნიერებათა აკადემიის ქუთაისის სამეცნიერო ცენტრის შრომები IX, თბილისი , 2004, გამ-ბა „მეცნიერება“, გვ. 14-20;
* ი. ეჯიბია, პ. დოლიძე, „მოძრავი კომპრესორული სადგურებისათვის თავისუფალდგუშიანი ძრავას გამოყენების ეფექტურობის თერმოდინამიკური გაანგარიშება“, საქართველოს საავტომობილო-საგზაო ინსტიტუტის შრომები №1, 2001, გვ. 161-170;
* ი. ეჯიბია, პ. დოლიძე, „თავისუფალდგუშიანი კომპრესორის მწარმოებლობა აირის სინქრონული გადაცემის დროს“, სატრანსპორტო სისიტემებისათვის მიძღვნილი პირველი საერთაშორისო სამეცნიერო-ტექნიკური კონფერენცია „ინტერტრანს-2000-ის“ მასალები, ქუთაისი, 2000, ტექნიკური უნივერსიტეტი, გვ. 35-40;
* ი. ეჯიბია, პ. დოლიძე, თავისუფალდგუშიანი ძრავა-კომპრესორის დინამიკური მახასიათებლები საფეხურებს შორის აირის სინქრონული გადაცემის დროს, მანქანათა დინამოკისა და სიმტკიცისადმი მიძღვნილი საერთაშორისო კონფერენციის მოხსენებათა მასალები, თბილისი,1999, გვ. 54-55.

**გამოგონებები (პატენტები):**

* რ. კენკიშვილი, გ. დგებუაძე, თ. ნატრიაშვილი, ზ. მაისურაძე, ჯ. მესხი, პ. დოლიძე, ს. საბაშვილი, არატრადიციული ტექნოლოგიების გამოყენებით მცენარეული ნედლეულიდან ბიოლოგიურად აქტიური ნივთიერებების ექსტრგირების ხერხი და მოწყობილობა მის განსახორციელებლად“, პატენტი P 6750, 2017
* თავისუფალდგუშიანი ძრავა-კომპრესორი, საქართველოს ინტელექტუალური საკუთრების ეროვნული ცენტრი „საქპატენტი“,U473-1999;

**სამეცნიერო საგრანტო პროექტებში მონაწილეობა:**

* ელექტრო ძრავ-ბორბალას კვლევა და დამუშვება სატრანსპორტო საშუალებებისათვის, შოთა რუსთაველის ეროვნული სამეცნიერო ფონდის გრანტი №AR/136/3-160/13, ინჟინერი.

**სამეცნიერო ფორუმებში (კონფერენციებში) მონაწილეობა:**

* III ქართულ-პოლონური საერთაშორისო სამეცნიერო-ტექნიკური კონფერენცია „სატრანსპორტო ხიდი ევროპა-აზია“. მოხსენება - სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მინი მობილური მანქანა. აკაკი წერეთლის სახელმწიფო უნივერსიტეტი, ქუთაისი, 2017;
* საერთაშორისო სამეცნიერო კონფერენცია - „ეკოლოგიურად სუფთა პროდუქტების წარმოების თანამედროვე ტექნოლოგიები სოფლის მეურნეობის მდგრადი განვითარებისათვის“. მოხსენება - მცენარეული ნედლეულიდან ბიოლოგიურად აქტიური ნივთიერებების ექსტრაგირების არატრადიციული ტექნოლოგიები. საქართველოს სოფლის მეურნეობის მეცნიერებათა აკადემია, თბილისი, საქართველო, 2016;
* XI სამეცნიერო და პრაქტიკული საერთაშორისო კონფერენცია - "სამეცნიერო ჰორიზონტები-2015". მოხსენება - კოფეინის ტესტირების ექსპრესმეთოდი. შპს"მეცნიერება და განათლება", შეფილდი, ინგლისი, 2015;
* XI სამეცნიერო და პრაქტიკული საერთაშორისო კონფერენცია - "სამეცნიერო ჰორიზონტები-2015". მოხსენება-ბუნებრივი კოფეინის მიღბის ახალი მეთოდი, შპს"მეცნიერება და განათლება", შეფილდი, ინგლისი, 2015;
* საერთაშორისო სამეცნიერო-პრაქტიკული კონფერენცია „ინოვაციური ტექნოლოგიები და გარემის დაცვა“, მოხსენება- კონტროლერის, მართვისა და გაზომვის კომპიუტერული სისტემები სამეცნიერო-კვლევით სამუშოებში, აკაკი წერეთლის სახელმწიფო უნივერსიტეტი, ქუთაისი, 2012;
* სატრანსპორტო სისიტემებისადმი მიძღვნილი პირველი საერთაშორისო სამეცნიერო-ტექნიკური კონფერენცია „ინტერტრანს-2000“ მოხსენება-თავისუფალდგუშიანი კომპრესორის მწარმოებლობა აირის სინქრონული გადაცემის დროს, ქუთაისი, 2000.

**დამატებითი ინფორმაცია**

სსიპ რაფიელ დვალის მანქანათა მექანიკის ინსტიტუტის სამეცნიერო საბჭოს წევრი, თავმჯდომარის მოადგილე.