

უაკ 621.436

ქ-153

მონოგრაფიაში განხილულია პერსპექტიული, მაგრამ ნაკლებად შესწავლილი უშუალო შეფრქვევის წყალბადის დიზელის კონცეფცია და ნაჩვენებია მისი უპირატესობანი ტრადიციულ ძრავებთან შედარებით. 3D მათემატიკური მოდელის საშუალებით პირველადაა გამოკვლეული კონსტრუქციული და რეგულირებადი პარამეტრების გავლენა წყალბადის ძრავაში წვისა და აზოტის ჟანგეულების წარმოქმნის პროცესებზე. დადგენილია ამ პარამეტრების ოპტიმალური მნიშვნელობები, რომლებიც უზრუნველყოფს ეკოლოგიური და ეფექტური წყალბადის დიზელის შექმნას. მონოგრაფია გამიზნულია ეკოლოგიურად სუფთა ენერჯის წყაროების შექმნით დაინტერესებული მკვლევარებისა და საინჟინრო-ტექნიკური პერსონალისათვის.

რედაქტორი აკადემიკოსი რ. ხუროძე

რეცენზენტები: ტ.მ.დ., პროფესორი ჯ. იოსებიძე,  
ტ.მ.დ., პროფესორი ო. გელაშვილი

დამკაბადონებელი ლია მოსეშვილი

იბეჭდება გამომცემლობა „უნივერსალში“

© რ. ქავთარაძე, თ. ნატრიაშვილი, მ. ლლონტი

ISBN 978-9941-8-4949-7